

Marksman M720

Die Technologie des Golden River Traffic Management System ist das Herz vieler zuverlässiger und ökonomischer Erfassungssystemen für die Fahrzeugerkennung und Klassifizierung auf Autobahnen und Kantonsstrassen.



Der "Marksman 720" ist eine Weiterentwicklung des "Marksman 680". Das Gerät eignet sich ausgezeichnet als Bestandteil grösserer Verkehrsmanagementinstallationen. Der "Marksman 720" ist als Online-Systemgerät in 19" Rackbauweise konzipiert. Die "on board"-TCP/IP Schnittstelle bietet beste Möglichkeit, die online Ausgabe von Einzelfahrzeugdaten zur direkten Verarbeitung in einem Managementsystem weiterzuleiten. Darüber hinaus eignet sich das Gerät zur Integration in einen Verbund von Analysengeräten bei grösseren Messtellen.

Fahrzeugetfassung und Klassifizierung auf Autobahnen und Kantonsstrassen

Die "Marksman 720" Familie ist speziell für die zunehmenden Anforderungen an eine Online-Einzelfahrzeugausgabe entwickelt worden. Die Klassifizierung der Fahrzeuge basiert auf der Swiss 10 Mustererkennung. Die Kommunikation über die Ethernet-Schnittstelle ermöglicht eine einfache Integration in ein übergeordnetes System.

Schleifendetektor

Der im Gerät integrierte Schleifendetektor stellt bis 16 Schleifeneingänge zur Verfügung und erfasst individuelle Fahrzeugparameter wie Anzahl, Länge, Typ, Abstand, Geschwindigkeit, Fahrstreifen und Richtung. So wird sichergestellt, dass Verkehrsleitzentralen und Verkehrsplaner die bestmöglichen Angaben über das aktuelle Verkehrsgeschehen für ihre statistischen Analysen erhalten.

Sicher und zuverlässig

Datensicherheit und Zuverlässigkeit sind die Hauptansprüche der Benutzer, um die Daten bei anspruchsvollen Verkehrszählungs-Projekten zu erfassen. Der "Marksman 720" unterstützt die Benutzer- und System-Identifikation um sicherzustellen, dass Daten weder verfälscht noch unbrauchbar gemacht werden können. Das Maschinen-zu-Maschinen-Übertragungsprotokoll erlaubt eine sichere und automatische Fehlerüberprüfung, beziehungsweise eine Korrektur falls die Datenleitung instabil ist.

Die Unterstützung der NTP Zeitsynchronisierung stellt sicher, dass die Daten mit einem sehr genauen Zeitstempel erfasst werden können und dass die Zeitsynchronisierung der Aussenstationen im gleichen Netzwerk einfach und genau erfolgen kann.

Technische Daten

DIMENSIONEN

483 x 89 x 260 mm (19" Rack)

TEMPERATURBEREICH

-20°C bis +70°C

VERBRAUCH

< 10 mA im Ruhezustand

ANSCHLÜSSE

Integrierter Schleifendetektor für den Anschluss bis zu 16 Schleifen

DATENERFASSUNG

Erfassung von individuellen Fahrzeugdaten wie Zählung, Geschwindigkeit, Länge, Typ (Swiss10), Abstand & Richtung in bis zu 8 Kanälen

STROMVERSORGUNG

230 V Netz, eingebaute, wiederaufladbare Batterie (ca. 5 Tage Betrieb ohne Netzspannung)