



Wir bieten Gesamtlösungen an, von der Verkehrsplanung bis hin zur Entwicklung, Produktion, Installation und Unterhalt von Lichtsignalanlagen und vielem mehr in der Verkehrstechnologie.

## Ein idealer Partner



Die VR AG ist seit 1990 erfolgreich in der Verkehrsregelungstechnik als unabhängiges Schweizer Unternehmen tätig. Mit ihren qualitativ hochstehenden Produkten sowie Dienstleistungen hält die VR AG den Strassenverkehr im optimalen Fluss und sorgt für tägliche Sicherheit auf dem Strassennetz. Zu ihrem Leistungsangebot gehören die Realisierung und Wartung von einfachen Fussgänger-Lichtsignalanlagen bis hin zu komplexen und koordinierten Verkehrssteuergeräten und Softwarelösungen. Im Laufe der Jahre konnte sich die VR AG dank ihres grossen und stetig wachsenden Know-Hows als das führende Unternehmen im Schweizer Markt der Verkehrsregelungstechnik etablieren.



### ***Ressourcen und USP***

- 68+ Mitarbeiter
- Aktiengesellschaft ohne Fremdfinanzierung (Mitarbeiter sind Aktionäre)
- Verkehrstechnische Planung, Entwicklung von Hardware und Software, Produktion, Installationen, Betrieb und Unterhalt
- Kundenspezifische Entwicklungen
- Langlebige Qualitätsprodukte (30 Jahre und mehr)
- Professionelle Kundenberatung und Betreuung
- Über 800 LSA und mehr als 1300 Verkehrszählstationen im Einsatz
- Kurze Reaktionszeiten bei Störungen
- Grosses Ersatzteillager für sofortige Massnahmen



### ***Portfolio***

- Verkehrsplanungsleistungen
- Intelligente Lichtsignalanlagen mit individueller verkehrsabhängiger Steuerung
- Leitsysteme / Zentralen zur Anbindung und Koordination von Lichtsignalanlagen
- Engpasssteuerung
- Verkehrszählung mit Klassifizierung in bis zu 10 Fahrzeugklassen
- Reisezeitanalysen und Monitoring
- Wildwarnsysteme
- Temporäre Verkehrsdatenerhebung und Auswertung
- Ausfahrtenregelung für Notfallorganisationen
- Kamera basiertes Zutrittssystem und Parkplatzmanagement



## Benefits

- **Maximum an Sicherheit**  
Lichtsignalanlagen mit Sensoren ermöglichen eine präzise Erkennung von Verkehrsteilnehmern wie Fahrzeuge, Fussgänger, Radfahrer, etc., wodurch Unfälle reduziert werden können.
- **Effizienter Verkehrsfluss / Kraftstoffreduktion**  
Durch die Detektion der Verkehrsteilnehmer kann individuell gesteuert, der Verkehrsfluss optimiert und Staus reduziert werden. Dadurch verkürzt sich nicht nur die Reisezeit, sondern senkt direkt den Kraftstoffverbrauch sowie den CO<sub>2</sub> Ausstoss. Die intelligente Verkehrslogik-Software sorgt zudem dafür, dass die Hauptverkehrsflüsse priorisiert behandelt werden und verringert dadurch unnötige Starts und Stopps. Der Verschleiss an Fahrzeugteilen reduziert sich dadurch merklich.
- **Energieeinsparung**  
Wir setzen technologisch hochwertige Produkte mit hoher Effizienz und tiefem Energieverbrauch ein. In der Dunkelheit werden die Leuchtmittel gedimmt und somit zusätzliche Energie eingespart. In der Verkehrsdatenermittlung können wir auch autarke Anlagen liefern.
- **Anpassungsfähigkeit**  
Sensoren gesteuerte Lichtsignalanlagen können sich den zeitlich bedingten Verkehrsaufkommen optimal anpassen. In den Stosszeiten wird durch Priorisierung optimiert und in der Nacht durch Individualisierung, wenn immer möglich, freie Fahrt gegeben.



## Schlüsselpersonen

- **Roger Leemann (CEO)**  
Seit über 10 Jahren in der Firma und mehr als 15 Jahre Erfahrung in Projekt-, Prozess- und Qualitätsmanagement.
- **Martin Riner (CDO)**  
Seit über 20 Jahren in der Firma und mehr als 14 Jahre Erfahrung in der Software- und Hardwareentwicklung. Zu den persönlichen Programmiersprachen gehören C/C++ und Java.
- **Martin Hunkeler (CTO)**  
Seit über 19 Jahren in der Firma und mehr als 15 Jahre Erfahrung in der Realisierung, technischer Umsetzung und Installation sowie Unterhalt und Betrieb von Lichtsignalanlagen.
- **Claudio Santangelo (CSO)**  
Seit über 20 Jahren in der Firma und mehr als 10 Jahre Erfahrung in Projektmanagement und Verkauf von Lichtsignalanlagen.
- **André Guler (COB)**  
Seit über 29 Jahren in der Firma und mehr als 25 Jahre Erfahrung in Verkehrsrechnern, Fernüberwachungen und Spezialanlagen.
- **Alberto Alvarez (CTDO)**  
Seit 2020 in der Firma und verfügt über 8 Jahre Erfahrung in Verkehrsdatenerfassung sowie 15 Jahre in Projektmanagement.
- **Christoph Mehnert (CTSO)**  
Seit 2023 in der Firma und mehr als 17 Jahre Erfahrung als Verkehrsingenieur in der Projektierung und Realisierung von Verkehrsanlagen, Verkehrsleitsystemen und Lichtsignalanlagen sowie im Qualitäts- und Projektmanagement.